Communiqué de presse – Payerne, le 13 avril 2022, pour diffusion immédiate

swiss aeropole et Payerne Airport – Un premier trimestre solide, après une année 2021 au-dessus des attentes

"Oui, l'Aéropôle de Payerne a bien décollé, qu'on se le dise ! " C'est avec ces mots que le Président exécutif de swiss aeropole SA, Peter Kupferschmied, résume avec satisfaction l'année 2021 et le premier trimestre de cette année. Malgré la crise sanitaire, la jeune entreprise broyarde a réalisé des progrès significatifs dans ses deux domaines d'activités.

Tout d'abord, Payerne Airport a accueilli plus du double de vols par rapport à 2020 – des vols d'affaires qui ont relié notre région à 205 aéroports dans 35 pays, dont 14 au-delà de l'espace Schengen. Aux prestations aéroportuaires de haut niveau que swiss aeropole offre avec son partenaire Speedwings s'est ajouté, dès l'automne, un service de dégivrage d'aéronefs qui permet aux pilotes de mieux s'affranchir de conditions hivernales défavorables. Cette première saison confirme bien l'intérêt des opérateurs pour cette prestation qui améliore leur disponibilité. Forts des premières années d'expérience, d'autres axes d'amélioration ont été identifiés, comme l'adaptation des horaires d'ouverture aux vols civils permettant de mieux couvrir les besoins de l'économie régionale et des acteurs sur le parc technologique.

Un parc qui, quant à lui, se réjouit de l'intérêt soutenu des sociétés en lien avec l'aérospatial, dont 11 se sont établies en 2021, pour un total de 28 implantations. S'il s'agit souvent de jeunes pousses, les progrès qu'elles réalisent dans cet écosystème aérospatial unique en Suisse méritent d'être relevés. Destinus, une startup qui développe un drone cargo hypersonique propulsé à l'hydrogène, a également pris ses quartiers à swiss aeropole l'été dernier et y compte déjà plus de 20 employés. Ainsi, même après l'aménagement du 2ème étage du bâtiment aéroportuaire de la Commune de Payerne, presque tous les bureaux disponibles sont déjà loués.

Suite à la levée des restrictions Covid, swiss aeropole est à nouveau le centre de nombreux évènements spécialisés, avec par exemple ROTORS 22 en février, qui était dédié aux aéronefs à voilure tournante – la plus grande manifestation à ce jour du Swiss Aeropace Cluster.

Les prochaines étapes sont en préparation avec, par exemple, le bâtiment « Envergure » qui offre des surfaces d'atelier et de bureau modulables, tout comme d'autres projets de construction sur Aéropôle 1 destinés aux entreprises travaillant sur des aéronefs ou leurs systèmes. De plus, le Conseil communal de Payerne a approuvé en février 2022 la vente d'une parcelle sur Aéropôle 2 pour l'implantation d'une entreprise de production mécanique de pointe, avec une quarantaine d'emplois qualifiés à la clé.

Ces projets ne pourraient se réaliser sans l'excellente collaboration avec nos partenaires civils, politiques et militaires, ainsi que le support de ce site stratégique cantonal par l'État de Vaud.

Ces prochaines années, les perspectives de développement de la région en lien avec l'introduction du nouvel avion de combat à Payerne, base aérienne principale de Suisse, sont particulièrement intéressantes et l'objet de beaucoup d'attention, car cette opportunité permettrait d'implanter des structures liées aux opérations et à la maintenance de ces avions de dernière génération et, ainsi, de mieux compenser les nuisances générées par leur exploitation. La durée d'utilisation prévue de plus de 30 ans justifie aussi des investissements significatifs dans les infrastructures, les équipements, la formation et les fonctions nécessaires sur le lieu de stationnement de ces machines.

swiss aeropole et ses partenaires régionaux ont certainement un rôle de premier plan à jouer !

Contacts

Massimo Fiorin, Directeur Business Park, 079 539 73 60, massimo.fiorin@swissaeropole.com

Guillaume Chassot, Directeur Payerne Airport, 079 709 22 86, guillaume.chassot@swissaeropole.com

A propos de swiss aeropole

swiss aeropole développe le premier parc technologique en Suisse dédié à l'industrie aérospatiale et est responsable de l'exploitation civile de l'aéroport de Payerne.