

Communiqué de presse – Payerne, le 26 septembre 2023
(sous embargo jusqu'au 27 septembre, matin)

L'aéroport civil de Payerne fête ses 10 ans

Le 27 septembre 2013, l'aéroport de Payerne a obtenu l'approbation de son règlement d'exploitation civil, concrétisant ainsi la vision des autorités régionales et jetant les bases pour le développement du parc technologique swiss aeropole. Retour sur quelques étapes-clé avec le témoignage des principaux acteurs.

Une région qui entreprend

Le développement de l'aviation civile à Payerne prend ses racines dans la volonté des autorités régionales d'accélérer le développement économique de la Broye et la création d'emplois à haute valeur ajoutée. Leur objectif est de réunir les meilleures conditions pour accueillir des entreprises actives dans le secteur aérospatial et de la mobilité, ainsi que de créer un autre atout de taille pour l'économie régionale : la possibilité pour les voyageurs en avion d'affaires de gagner en efficacité dans leurs déplacements vers une partie importante de Suisse romande, notamment les régions de Lausanne, Fribourg, Neuchâtel et Berne.

Dans un premier temps, la possibilité d'intégrer l'aviation civile dans la principale base aérienne du pays est étudiée. La Commune de Payerne et la Communauté régionale de la Broye (COREB) s'associent pour développer le projet, la première en tant que propriétaire de la zone de 400'000 m² destinée à accueillir les entreprises, la seconde en tant qu'exploitante civile de l'aérodrome et responsable de la promotion du projet. « Les autorités régionales ont d'abord obtenu le soutien du Conseil fédéral, ce qui a permis d'entreprendre les démarches nécessaires à l'ouverture de l'aérodrome civil, du point de vue des procédures et des infrastructures notamment », relève Olivier Piccard, préfet de la Broye-Vully et président de la COREB.

Ces travaux débouchent sur l'approbation du règlement d'exploitation par l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) le **27 septembre 2013** « au terme d'un parcours procédural complexe, dans un contexte qui l'était tout autant, heureusement marqué par une volonté régionale forte, soudée et visionnaire » selon Me Pierre Moreillon, avocat spécialisé dans le droit aérien et président de l'Association de soutien à l'aérodrome de Payerne (ASAPayerne), qui participa activement à l'ouverture de la base aérienne au trafic civil.

Avant même la réalisation des infrastructures civiles du côté sud de la piste, les avions d'affaires sont accueillis dans la zone normalement réservée aux forces aériennes. Depuis ce moment, la collaboration entre militaires et civils ne fait que s'intensifier.

Payerne Airport est né !

L'approbation du règlement d'exploitation civil permet de réaliser les premières infrastructures. En 2016, le nouveau tarmac civil est inauguré et accueille son premier vol d'affaires. Cette même année, SolarStratos choisit Payerne comme base opérationnelle pour son avion et ses essais en vols.

En 2017, la Commune de Payerne et la COREB constituent la société swiss aeropole SA, à laquelle elles délèguent la gestion du trafic civil et le développement du parc technologique AéroPôle qui se présente désormais sous sa nouvelle marque.



 **swiss
aeropole**
WHERE AVIATION INSPIRES CREATION

L'année 2019 représente un tournant pour la croissance de Payerne Airport avec l'installation de Speedwings Business SA qui inaugure ses hangars et propose une palette complète de services d'assistance au sol, dont la qualité est rapidement reconnue autant par les passagers que par les équipages. Les résultats ne se font pas attendre, avec une croissance du trafic qui se poursuit malgré l'impact du COVID et accélère ensuite.

Le terminal pour l'aviation d'affaires, qui comprend également des espaces d'accueil pour les entreprises, est inauguré au printemps. « Ce bâtiment est le fruit d'un partenariat public-privé entre la Commune de Payerne et Anura SA. Il nous a permis d'accélérer le développement du trafic civil et du parc technologique dans son ensemble », relève Eric Küng, syndic de Payerne et vice-président de swiss aeropole SA.

Entre 2016 et aujourd'hui, Payerne a été reliée à plus de 400 villes, dans 63 pays sur 4 continents. « Cet aéroport d'affaires, avec ses infrastructures et ses services haut de gamme, est un véritable atout pour la Broye. Chaque pilote, chaque passager qui part de Payerne est un ambassadeur pour la région », selon Samuel Werner, Directeur opérationnel de Speedwings. L'augmentation du trafic s'accompagne à la croissance des retombées économiques au bénéfice d'un large éventail d'acteurs privés.

Un avenir prometteur

Plus de 1'700 vols civils sont prévus pour l'ensemble de l'année 2023, une croissance de presque 20% par rapport à 2022. L'ambition affichée par tous les acteurs est de continuer de faire évoluer l'exploitation de Payerne Airport afin d'encore mieux correspondre aux attentes de la clientèle. En 2021, par exemple, un service de dégivrage a été mis en place afin d'assurer les opérations hivernales en tout temps. La procédure pour l'extension des horaires, un projet stratégique soutenu par les communes riveraines, est actuellement en cours. Cerise sur le gâteau, Payerne Airport se voit attribuer le code IATA « VIP » fin 2022.

Le développement de Payerne Airport soutient la croissance du parc technologique, grâce à la disponibilité d'espaces locatifs qui accueillent aujourd'hui une communauté active d'une trentaine de sociétés. Plusieurs implantations sont également à l'étude pour des parcelles avec accès à la piste, afin d'y développer des activités industrielles ou de maintenance aéronautique génératrices d'emplois.

« Payerne Airport, qui permet l'accès direct à notre région par avion d'affaires, est un formidable outil au service de l'économie régionale. Il est aussi la porte d'entrée au parc technologique swiss aeropole, cet écosystème unique en Suisse dédié à l'aérospatial qui dispose de grandes parcelles, d'infrastructures modernes et d'un accès à la piste de 2.8 km » conclut Peter Kupferschmied, président exécutif de swiss aeropole SA.

Contact

Massimo Fiorin, Managing Director, 079 539 73 60, massimo.fiorin@swissaeropole.com

A propos de swiss aeropole

[swiss aeropole](#) développe le premier parc technologique en Suisse dédié à l'industrie aérospatiale et est responsable de l'exploitation civile de l'aéroport de Payerne.