

Communiqué de presse – Payerne, le 29 mars 2023, pour diffusion immédiate

swiss aeropole et Payerne Airport : retour sur 2022, 4 ans après l'inauguration du terminal et du Business Center au service de l'économie de la région

swiss aeropole SA annonce des résultats réjouissants pour l'année 2022. Le développement du parc technologique, dont le principal objectif est la création d'emplois, s'est poursuivi de manière dynamique. La communauté des entreprises installées compte aujourd'hui 30 acteurs, alors qu'ils étaient 3 jusqu'à l'inauguration du terminal Payerne Airport et de son Business Center il y a 4 ans jour pour jour.

Les opérations civiles de l'aéroport poursuivent la forte progression affichée ces dernières années, avec un trafic qui a presque triplé en 3 ans. Si les vols d'affaires au service de l'économie régionale en constituent la grande majorité, notre plateforme au bord de la piste de 2,8km est aussi idéale pour les essais en vol d'aéronefs innovants à l'image de SolarStratos – un pan de nos activités destiné à se développer pour répondre aux besoins des entreprises installées et d'autres acteurs innovants de l'industrie aérospatiale.

Après deux années d'une conjoncture largement déterminée par la pandémie de COVID-19, avec ses nombreux impacts sur les divers secteurs d'activité, l'année 2022 laissait espérer un retour progressif à une certaine normalité. Hélas, elle s'est vue accompagnée d'autres défis : la guerre en Ukraine et une inflation significative dans la plupart des pays industrialisés ont créé, pour le moins, de grandes incertitudes pour les ménages et l'économie mondiale. Dans ce contexte, la Suisse a une nouvelle fois prouvé le bien-fondé de sa réputation de stabilité, affichant des indicateurs moins volatiles que ses voisins. Ces atouts spécifiques ont bénéficié aux activités de swiss aeropole SA, qui affichent une bonne progression pour ses deux objectifs principaux – la création d'emplois par l'implantation d'entreprises et l'aéroport d'affaires au bénéfice de l'économie de la région VD – FR – NE – BE.

swiss aeropole a poursuivi son développement tout en renforçant les bases pour les années à venir, notamment en ce qui concerne son organisation. Dans la nouvelle structure, mise en place au cours du deuxième semestre 2022, plus de ressources sont consacrées aux axes de développement stratégique consistant à installer des entreprises dans le parc technologique. Cette transition a pu être maîtrisée avec succès grâce à l'engagement exemplaire de tous les membres de l'équipe opérationnelle et au soutien de nos partenaires.

Concernant la stratégie de développement du site, le plan d'aménagement d'AEROPOLE 1 – la zone proche de la piste – a progressé de manière significative en étroite collaboration avec la Commune de Payerne. Les objectifs de ce « Master Plan » sont d'utiliser au mieux les parcelles disponibles pour les projets d'implantation en cours et à venir, et de planifier et construire efficacement de nouvelles infrastructures pour les y accueillir dans les meilleures conditions.

Des implantations ambitieuses ont avancé dans le processus de planification de la construction, telles que Supra Group ou encore le [site de test](#) de systèmes de propulsion à hydrogène et autres technologies innovantes de Destinus. Nous avons organisé ou participé à de nombreux événements afin de continuer à accroître la visibilité de notre écosystème, en établissant de nouveaux contacts et en continuant à investir pour le long terme. Le salon [Rotors 2022](#), avec 50 exposants et plus de 300 participants accueillis sur notre site, a



été une belle reconnaissance de notre fructueuse collaboration avec le [Swiss Aerospace Cluster](#), une association qui rassemble environ 200 acteurs de notre industrie cible.

En ce qui concerne le domaine d'activité des opérations civiles, le nombre de mouvements a connu une croissance de 27% pour atteindre 1'470 mouvements. Ces chiffres confirment la pertinence de la stratégie adoptée et des nombreux efforts investis. Pour répondre encore mieux aux besoins des vols d'affaires, nous avons franchi une nouvelle étape en soumettant une demande d'adaptation des horaires d'exploitation civile à l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), avec le soutien des communes de la région. Parmi les services proposés, les opérations de dégivrage ont été assurées par notre partenaire [Speedwings](#) avec notre participation. Ainsi, les opérateurs d'avions d'affaires ont pu continuer de desservir Payerne durant tout l'hiver. Cerise sur le gâteau : en novembre 2022 Payerne Airport s'est vu attribuer un code IATA, un identifiant unique de trois lettres au niveau mondial. Le code retenu, « VIP », illustre particulièrement bien nos activités en lien avec l'aviation d'affaires.

Pour conclure, il est réjouissant de constater que les résultats obtenus à ce jour dans le développement de ce site stratégique pour la région sont en ligne avec la vision des autorités et de swiss aeropole SA. Ce projet passionnant et de longue haleine ne saurait se réaliser sans la confiance et le soutien de nos clients, usagers, partenaires et actionnaires, que nous tenons à remercier ici.

Contact

Massimo Fiorin, Managing Director, 079 539 73 60, massimo.fiorin@swissaeropole.com

A propos de swiss aeropole

[swiss aeropole](#) développe le premier parc technologique en Suisse dédié à l'industrie aérospatiale et est responsable de l'exploitation civile de l'aéroport de Payerne.